

Portrait de l'environnement physique du quartier Hochelaga-Maisonneuve



Table des matières

1. La superficie totale des parcs est faible.....	3
2. Les jardins communautaires sont peu nombreux.....	4
3. Le quartier possède plusieurs îlots de chaleur.....	5
4. La qualité de l'air s'améliore mais reste préoccupante.....	6
5. Les aires publiques sont nombreuses et bien réparties.....	7
6. Le quartier possède des paysages urbains intéressants.....	8
7. Le transport collectif est peu efficient	9
8. Le réseau cyclable se développe lentement.....	10
9. Le réseau routier crée de l'insécurité.....	11
10. Les industries et le camionnage provoquent moins de nuisances..	12

Conception : Michel Roy, Robert Dion
Graphisme: Robert Dion

Copyright CDLCHM 2009

Introduction

Ce document présente diverses données sur l'environnement physique et naturel du quartier Hochelaga-Maisonneuve. Les données sont issues des sources suivantes : Plan d'urbanisme de l'arrondissement Mercier – Hochelaga-Maisonneuve, Réseau de surveillance de la qualité de l'air de Montréal, Société des transport de Montréal, Ville de Montréal.

On y retrouve des informations sur :

- les parcs
- les jardins communautaires
- le transport
- le réseau routier

Ce document est conçu pour le Chantier Environnement physique et naturel dans le cadre de la démarche du Forum de développement social local 2009. Il sera bonifié au fil de la démarche.

Michel Roy



1. La superficie totale des parcs est faible

L'arrondissement compte un peu plus de 60 parcs de voisinage, couvrant en superficie près de 160 hectares. Dans Hochelaga-Maisonneuve, on compte une quinzaine de parcs couvrant 23,4 hectares. La superficie est inférieure à la moyenne de l'arrondissement. Les parcs Morgan et Champêtre vont faire l'objet de travaux de réaménagement dans le cadre de la modernisation de la rue Notre-Dame.

L'aire de desserte d'un parc réfère à l'accessibilité du parc par la population vivant dans un rayon de 300 mètres de celui-ci. Dans certains secteurs, la population n'a pas accès à un parc de voisinage en raison d'une distance trop grande.

	Superficie en hectares (ha)	Nombre d'hectares par mille habitants
Hochelaga-Maisonneuve	23,4	0,55
Mercier-Ouest	63,1	1,54
Mercier-Est	73,0	1,79
Arrondissement	159,5	1,26

1. Aires de desserte des parcs de voisinage



2. Les jardins communautaires sont peu nombreux

L'arrondissement compte le plus grand nombre de jardins communautaires à Montréal avec 12 jardins comprenant 1217 jardinets.

mobilité réduite. Cela représente près de 27 % de l'ensemble des jardinets de l'arrondissement pour 37 % de la population.

Dans le quartier, il y a 2 jardins communautaires avec 278 jardinets, dont 32 bacs de jardinage pour les personnes à

Le coût de location d'un jardin est de 10\$ à 25\$ pour une saison et est gratuit pour les prestataires de la sécurité du revenu.

2. Jardins communautaires



3. Le quartier possède plusieurs îlots de chaleur

Le 7 août 2001, la Ville de Montréal a cartographié les îlots de chaleur dans le quartier. Ces îlots de chaleur sont principalement provoqués par les larges bâtiments industriels possédant des toitures de goudron et par les stationnements. Les secteurs dégageant une chaleur excessive sont les zones industrielles.

On définit l'îlot de chaleur comme une zone urbanisée caractérisée par des températures estivales plus élevées que l'environnement immédiat, avec des différences qui varient de 5 à 10°C.

3. Îlots de chaleur



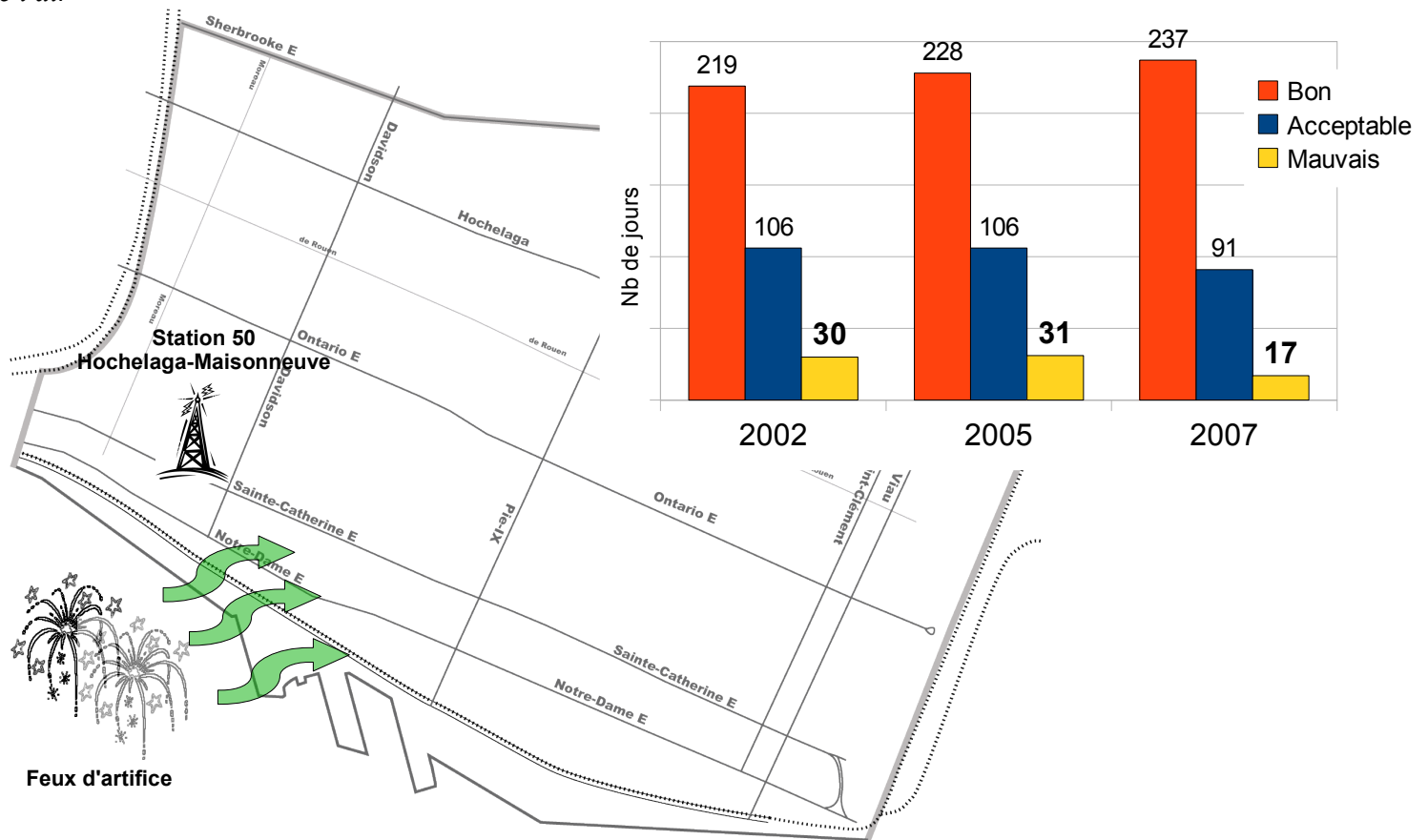
4. La qualité de l'air s'améliore mais reste préoccupante

Lors des premières mesures de la qualité de l'air en 2002, on a observé 30 jours de mauvais «indice de la qualité de l'air» (IQA). En 2007, on a observé 17 jours de mauvais IQA. Le quartier connaît un à deux jours de mauvaise qualité de l'air en raison des feux d'artifice de l'International des Feux Loto-Québec au mois de juin-juillet de chaque année.

Hochelaga-Maisonneuve est le deuxième quartier ayant le plus de jour de mauvaise qualité de l'air.

Une station d'échantillonnage, située au 3250, rue Ste-Catherine Est, permet d'établir régulièrement l'indice de la qualité de l'air. Cette station mesure principalement le taux de particules fines et de particules en suspension totales.

4. Portrait de la qualité de l'air



5. Les aires publiques sont nombreuses et bien réparties

Le quartier Hochelaga-Maisonneuve est bien pourvu en aires publiques. On en dénombre plus d'une cinquantaine (lieux publics et espaces verts). Les aires sont bien réparties sur l'ensemble du territoire.

Une aire publique est un lieu accessible à toute personne et permettant, de façon variable, de se reposer, de flâner ou de rencontrer d'autres personnes.

5. Aires publiques

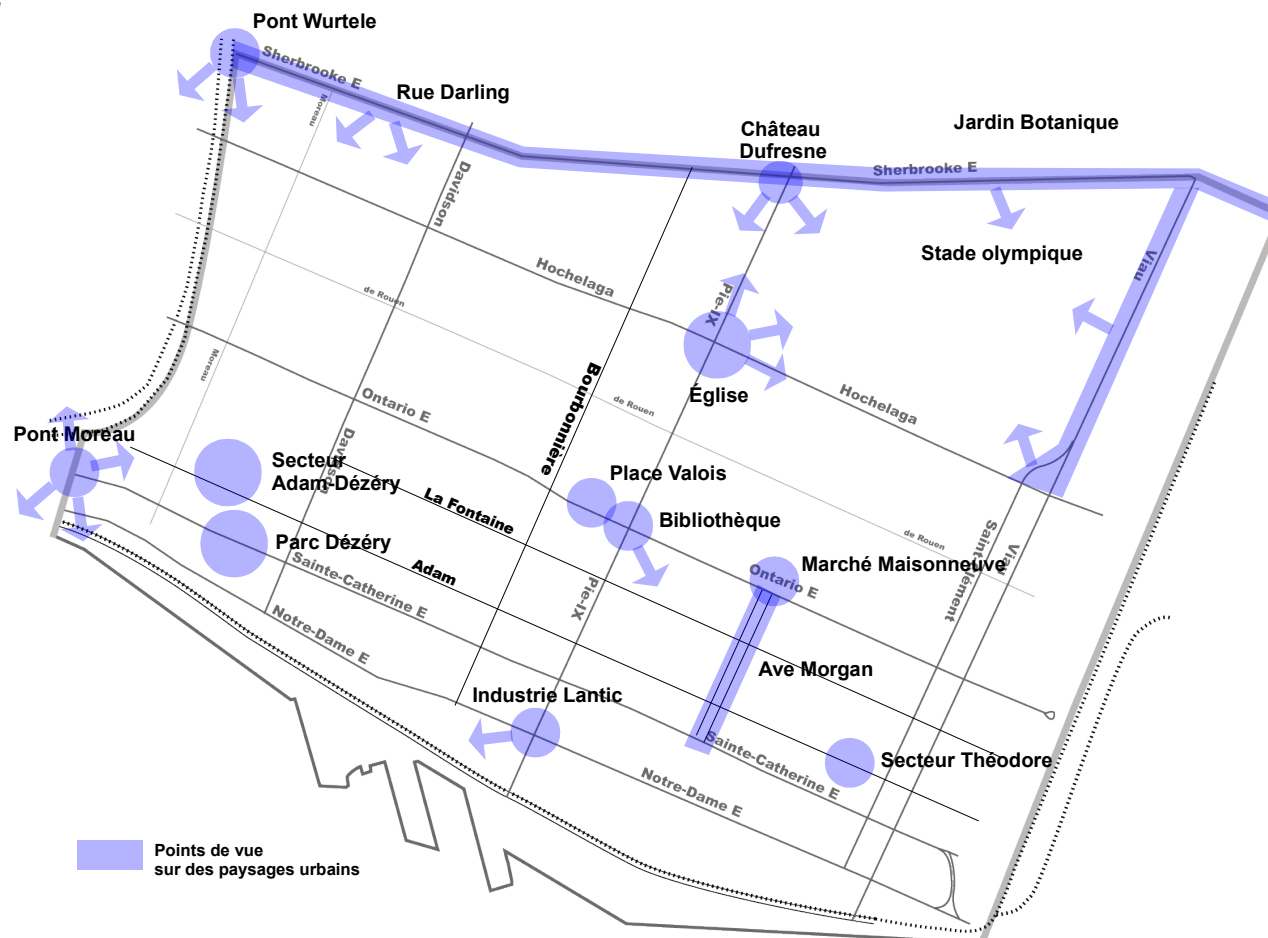


6. Le quartier possède des paysages urbains intéressants

En raison de l'architecture urbaine et de la topographie, le quartier possède des paysages urbains uniques. Ceux-ci portent sur des bâtiments ayant une architecture imposante (Bibliothèque Maisonneuve, Stade olympique), sur des points de vue vers le fleuve (le port de Montréal, la rive-sud) ou sur le centre-ville.

Selon la Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal, le paysage est une appréciation du territoire par une collectivité. Celle-ci se développe sur la base de valeurs et d'usages partagés qui évoluent selon le contexte historique.

6. Paysages urbains

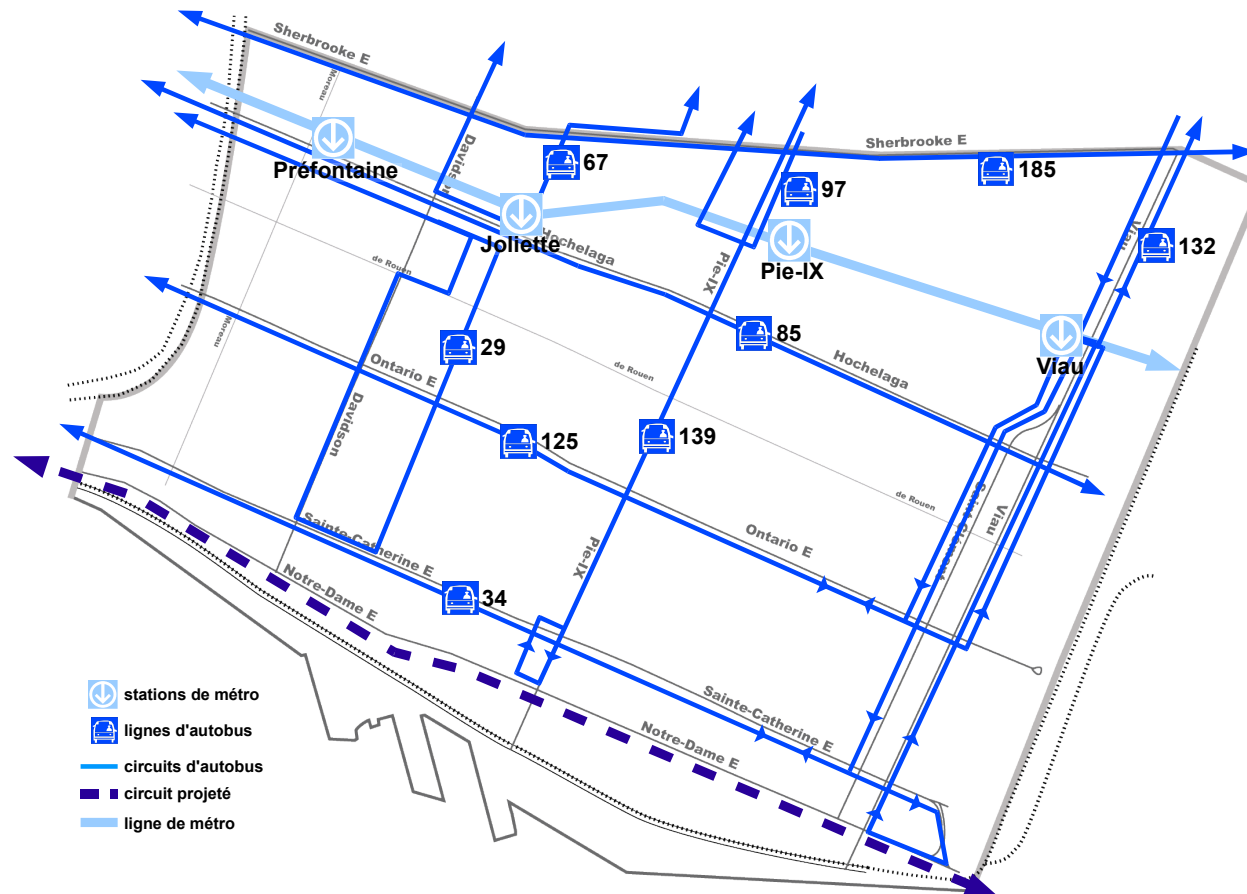


7. Le transport collectif est peu efficace

Le quartier possède quatre stations de métro, facilitant les déplacements est-ouest, tout particulièrement vers le centre-ville. Les stations ont été implantés davantage pour desservir à l'époque les installations olympiques que les zones densément peuplées du quartier.

Dans les secteurs au sud du quartier, la fréquence des autobus aux heures normales est faible. Le secteur à l'est est peu desservi en autobus en direction nord-sud. Dans le cadre du réaménagement de la rue Notre-Dame, du transport collectif avec voies réservées est prévue.

7. Circuits d'autobus et stations de métro



8. Le réseau cyclable se développe lentement

Il y a trois principales voies cyclables qui traversent le quartier. La voie de l'avenue Bennett, de direction nord-sud, rejoint la voie sur la rue Sherbrooke (1); celle sur les rues La Fontaine-Adam est de direction est-ouest (2); celle sur la rue Notre-Dame est de direction est-ouest (3).

Le Plan d'urbanisme de 2004 de l'arrondissement projette l'implantation d'une voie cyclable sur l'ancienne emprise ferroviaire dans le secteur est et ouest du quartier. La largeur des rues favorise une meilleure circulation cycliste. Dans le cadre du réaménagement de la rue Notre-Dame, la voie cyclable va être réaménagée.

8. Réseau cyclable



9. Le réseau routier crée de l'insécurité

Le quartier est traversé par un nombre important d'artères routières régionales (Sherbrooke, Pie-IX et Notre-Dame) ou inter-arrondissements (Hochelaga, Ontario, Sainte-Catherine, Viau, Saint-Clément). L'intensité et la vitesse de la circulation automobile (voitures et camions) sont importantes sur ces artères.

Pour le réseau routier local, la vitesse pose partout un problème, plus particulièrement pour les rues (Bourbonnière, La Fontaine et Adam). La largeur de ces rues favorise une vitesse excessive.

9. Principales routes avec circulation automobile intense



10. Les industries et le camionnage provoquent moins de nuisances

Les activités industrielles et le transport dans les secteurs mixtes et les zones problématiques ont évolué depuis 15 ans. Les nuisances (senteurs, bruits, vibrations) occasionnées par les entreprises manufacturières et le camionnage ont fortement diminué. Le secteur industriel mixte de Rouen côtoie plusieurs secteurs résidentiels. Entre 1996 et 2000, il y a eu dans ce secteur une croissance de

92% des emplois dans le secteur des services et une diminution de 41% des emplois dans les entreprises de fabrication. Il subsiste également des nuisances dans le secteur industriel Moreau.

Le port de Montréal et la rue Notre-Dame créent également des nuisances.

10. Secteurs mixtes créant certaines nuisances

